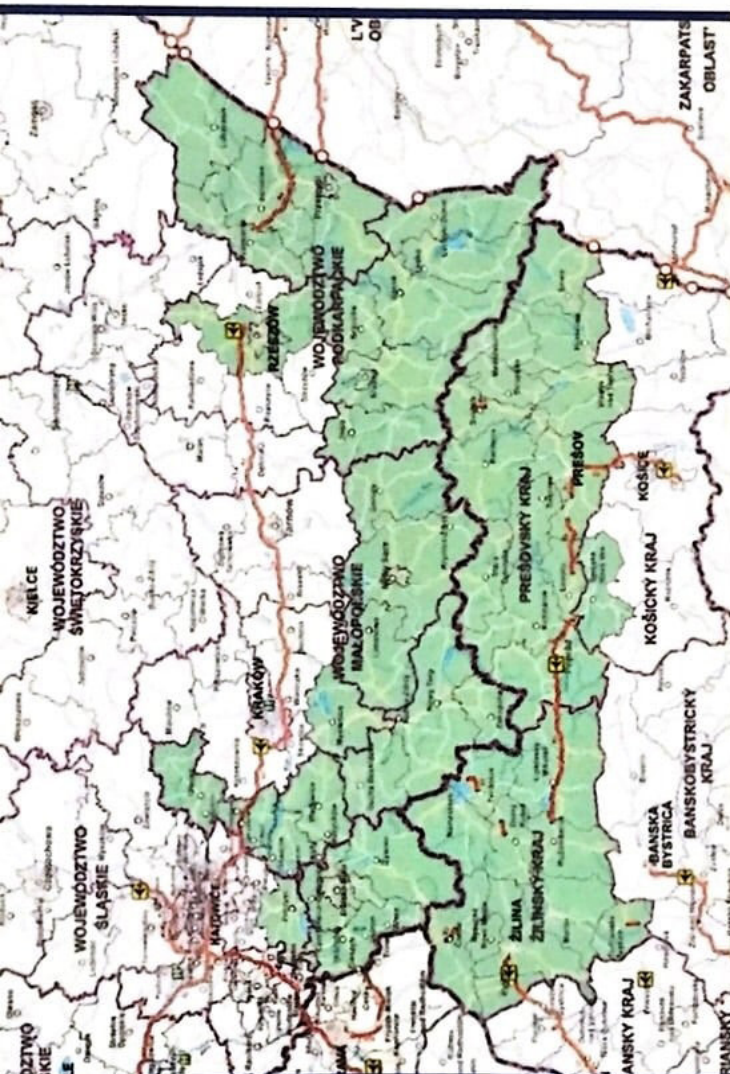


Oblasť, v ktorej sa program vykonáva, zahŕňa:

- na poľskej strane: **regióny:** krošnierický, priemyslový, nowosądecký, oswiecimský, bielský; **okresy:** pszczyński v tuskom subregióne, rzeszowski a mesto Rzeszów rzeszowskom subregióne, myślenický v krakovskom subregióne.
- na slovenskej strane: Prešovský samosprávny kraj, Žilinský samosprávny kraj a **okres** Spišská Nová Ves v Košickom samosprávnom kraji.



Spoločný technický sekretariát v Krakove  
Halicka 9, 31 - 036 Kraków

tel.: 012 444 15 00  
e-mail: kontakt@plsk.eu

Stránka programu: [www.plsk.eu](http://www.plsk.eu)

REGIONÁLNE KONTAKTNÉ BODY

- Regionálny kontaktný bod v Bielsku-Białej  
tel.: +48 33 485 32 84
- Regionálny kontaktný bod v Krakove  
tel.: +48 12 29 90 634
- Regionálny kontaktný bod v Katowicach  
tel.: +48 32 779 92 58
- Regionálny kontaktný bod v Rzeszowe  
tel.: +48 17 747 64 25; +48 17 747 64 29
- Regionálny kontaktný bod v Žiline  
tel.: +421 41 50 32 147; +421 41 50 32 340
- Regionálny kontaktný bod v Prešove  
tel.: + 421 51 70 81 524; +421 51 70 81 528

INFORMÁCIE O MOŽNOSTI REALIZÁCIE MIKROPROJEKTOV  
V RÁMCI PROGRAMU POSKYTUJÚ:

- Karpatský euroregión Poľsko  
tel.: +48 17 850 65 67; +48 17 852 52 05
- Združenie Euroregión Beskydy  
tel.: +48 33 488 89 24
- Zväz Euroregión Tatry  
tel.: +48 18 266 99 81
- Vyšší územný celok Prešov  
tel.: +421 51 7081 526; +421 51 7081 528
- Vyšší územný celok Žilina  
tel.: +421 41 50 32 307; +421 41 50 32 155

Stránka Ministerstva investícií a rozvoja - riadiaceho orgánu,  
venovaná Európskej územnej spolupráci: [www.ewt.gov.pl](http://www.ewt.gov.pl)

Stránka Ministerstva pôdohospodárstva a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky - národného orgánu:  
[www.land.gov.sk](http://www.land.gov.sk)



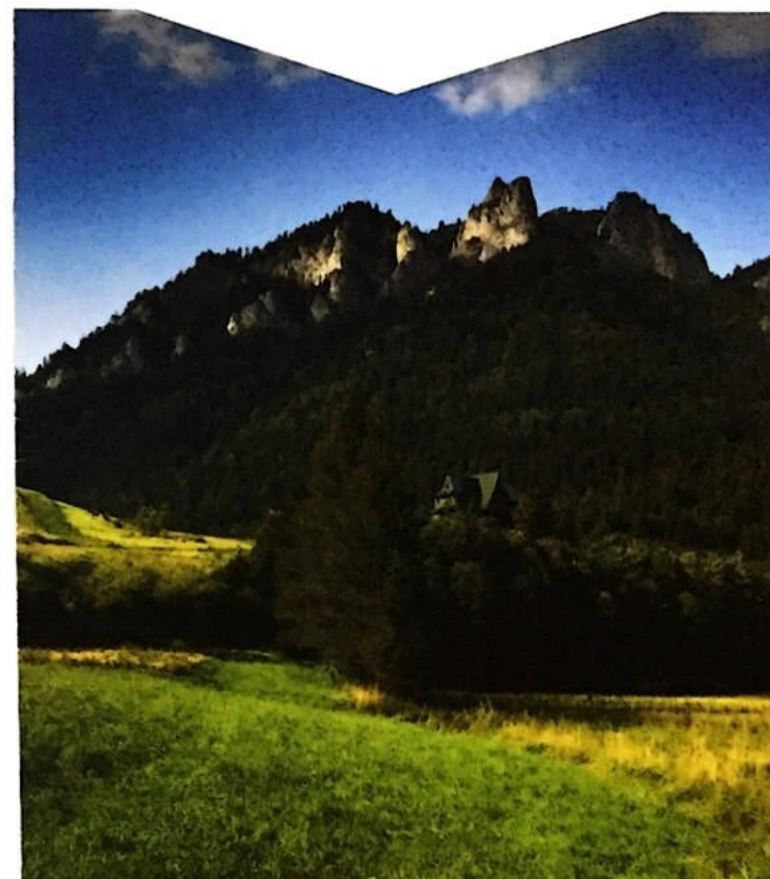
Interreg



Poľsko-Slovensko

Európsky fond regionálneho rozvoja

PROGRAM CEZHRANIČNEJ  
SPOLUPRÁCE  
INTERREG V-A  
POLSKO - SLOVENSKO  
2014-2020



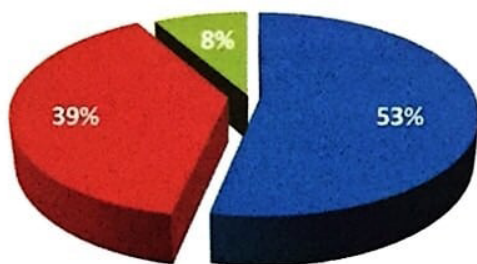
## CIELE A PRIORITY PROGRAMU

Program cezhraničnej spolupráce INTERREG V-A Poľsko – Slovensko 2014-2020 sa vykonáva v rámci politiky súdržnosti Európskej únie a je spolufinancovaný zo zdrojov **Európskeho fondu regionálneho rozvoja** (EFRR). Tematika realizovaných projektov je v súlade s jednou z týchto priorít:

- Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia
- Udržateľná cezhraničná doprava
- Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania

Celková suma finančných prostriedkov EFRR, ktorá sa plánuje vynaložiť v rokoch 2014 až 2020, predstavuje **takmer 155 mil. eur** vrátane asi 9 mil. eur určených na technickú pomoc. Rozdelenie finančných prostriedkov na jednotlivé priority je znázornené na diagrame nižšie:

Rozdelenie rozpočtu podľa prioritných osí



- **1. prioritná os:** ochrana, propagácia a rozvoj zdrojov životného prostredia a kultúrneho dedičstva (cca 77,5 mil. eur).
- **2. prioritná os:** rozvoj cestnej infraštruktúry zlepšujúcej dopravu medzi Poľskom a Slovenskom (cca 56 mil. eur).
- **3. prioritná os:** rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania (cca 12 mil. eur).



Zdroj: vlastný materiál STS

Spolufinancovanie z finančných prostriedkov EFRR pre projekty realizované v rámci programu predstavuje maximálne 85 % oprávnených nákladov projektu. Zvyšné finančné prostriedky zabezpečujú partneri projektov ako tzv. národné spolufinancovanie. Spolufinancovanie sa poskytuje vo forme nevratnej dotácie, na zásele náhrady vzniknutých výdavkov.

## SPOLUPRÁCA A EFEKT NA OBDVOCH STRANÁCH HRANICE PREDOVŠETKÝM

Hlavnou myšlienkou programu je spolupráca prijímateľov na obidvoch stranách **poľsko-slovenskej hranice**. Všetky projekty sa realizujú v rámci partnerstva aspoň dvoch inštitúcií, z ktorých jedna pochádza z Poľska a druhá zo Slovenska. Dodatočnou kľúčovou charakteristikou každého projektu je **cezhraničný efekt**. Znamená to, že projekt má skutočný prínos na oprávnenom území pre obidve partnerské krajiny programu a ich občanov.

Prijímateľmi, ktorí realizujú projekty v rámci programu, môžu byť inštitúcie, ktorých základnou činnosťou nie je činnosť komerčného typu. Patria medzi ne:

- ✓ orgány štátnej správy a samosprávy, ich zväzy a združenia,
- ✓ jednotky zriadené štátom alebo samosprávou na účel zabezpečenia verejných služieb,
- ✓ inštitúcie vzdelávacieho systému a vysoké školy,
- ✓ neziskové mimovládne organizácie,
- ✓ európske zoskupenia územnej spolupráce,
- ✓ cirkvi a náboženské združenia,
- ✓ vedecké jednotky.



Nespornou hodnotou projektov, ktoré doteraz získali podporu v rámci programu, je rozmanitosť partnerov, ktorí tieto projekty realizujú. Najväčší podiel medzi nimi majú **jednotky územnej samosprávy**. Dôležitými partnermi sú aj **mimovládne organizácie a cirkvi a náboženské združenia**.

## ÚSPECHY REALIZOVANÝCH PROJEKTOV

Vďaka projektom realizovaným v rokoch 2016 a 2017 v oblasti prírodného a kultúrneho dedičstva vznikne, okrem iného **viac ako 1,1 tis. km** nových alebo zmodernizovaných cezhraničných rekreačných chodníkov, najmä cyklistických vznikne **42 nových** cezhraničných produktov cestovného ruchu a zmodernizuje sa **10 objektov** kultúrneho dedičstva.



Projekty, ktoré získali podporu v oblasti Udržateľná cezhraničná doprava, plánujú predovšetkým modernizáciu alebo rekonštrukciu cezhraničných dopravných spojení a zlepšenie prepojení s hlavnými cestami, napr. diaľnicou **A4 v Malopolskom vojvodstve** a diaľnicou **D1 na Slovensku**. Celkovo vznikne takmer **110 km** zmodernizovaných ciest, zlepšujúcich kvalitu a bezpečnosť dopravy v pohraničí.

Vďaka projektom z oblasti cezhraničného vzdelávania si bude môcť približne **3,7 tis. osôb** zlepšiť svoje odborné spôsobilosti prostredníctvom účasti, okrem iného na odbornej praxi a študijných zájazdoch do krajiny suseda.

Významnú úlohu pri implementácii programu zohráva fond **mikroprojektov** vykonávaný prostredníctvom **6 strešných projektov**. V roku 2017 získalo finančný príspevok **125 mikroprojektov** z oblasti kultúrneho dedičstva (celkovo viac ako 6,5 mil. eur) a **20 mikroprojektov** z oblasti vzdelávania vo výške viac ako 960 tis. eur.

