



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Transgraniczny transport drogowy i kolejowy.
Stan i plany dotyczące infrastruktury.

XXI Słowacko – Polskie Forum Gospodarcze

(Spišská Nová Ves, 21.11.2023)

Maciej Jaszczyk
Departament Współpracy Międzynarodowej
maciej.jaszczyk@mi.gov.pl



Wydarzenia z lat 2019-2023 w relacji Polska - Słowacja

- 1) Kontynuacja budowy szlaku drogowego Via Carpatia (S-19 - R-4), po stronie polskiej – prace według harmonogramu, planowane zakończenie 2026/2027.
- 2) Kontynuacja i bliska finalizacja budowy (2024) obwodnicy Węgierskiej Górki w ciągu drogi ekspresowej S-1.
- 3) Kontynuacja budowy odcinka drogi ekspresowej S1 Bielsko-Biała – Kosztowy (autostrada A4 – do 2025).
- 4) Przebudowa ciągu drogowego DK75-DK87 Brzesko - Nowy Sącz – Piwniczna Zdrój.
- 3) Kontynuacja prac nad nową Umową między Rządem RP a Rządem RS o przewozach kolejowych przez polsko-słowacką granicę państwową.
- 5) Przywrócenie sezonowych połączeń kolejowego Muszyna – Poprad oraz Zagórz – Medzilaborce w sezonie letnim i zimowym 2022, kontynuacja 2023.
- 6) Dalsze zaawansowanie przygotowań do budowy (2030) linii kolejowej Podłęże – Piekietko (skrócenie o połowę podróży z Krakowa do Muszyny), koncepcja modernizacji połączenia do Preszowa, Koszyc oraz utworzenia zintegrowanej sieci połączeń lokalnych.
- 7) Uruchomienie przez samorządy regularnych linii autobusowych w ruchu przygranicznym (Podhale – Orawa).
- 8) Rosnące opóźnienie po stronie słowackiej w budowie szlaku Via Carpatia (S19-R4), wsparcie Polski i wspólny wniosek do KE o dofinansowanie z CEF prac przygotowawczych.

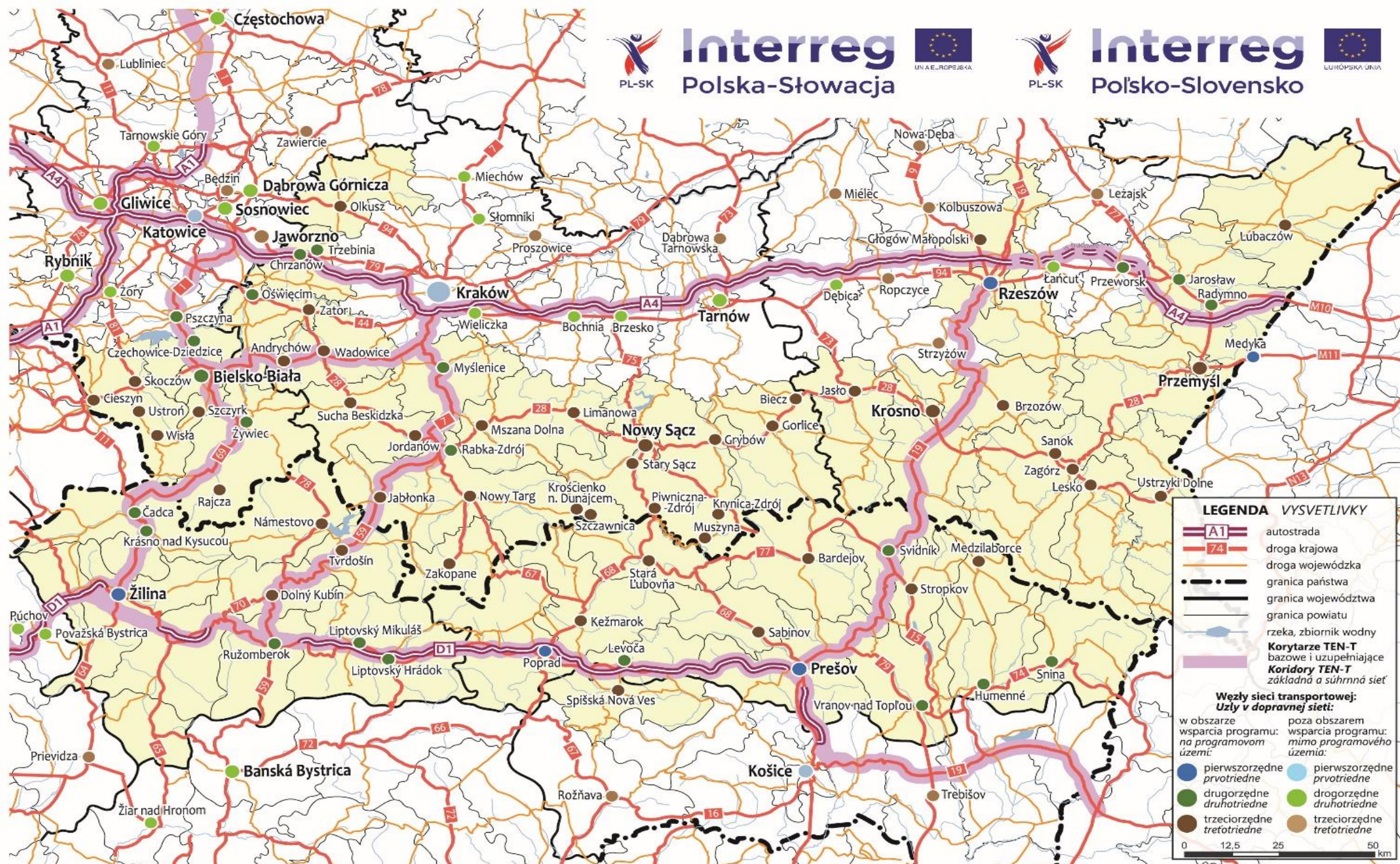




Interreg
Polska-Słowacja



Interreg
Polsko-Slovensko



Kolejowe przejścia graniczne między Polską i Słowacją

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

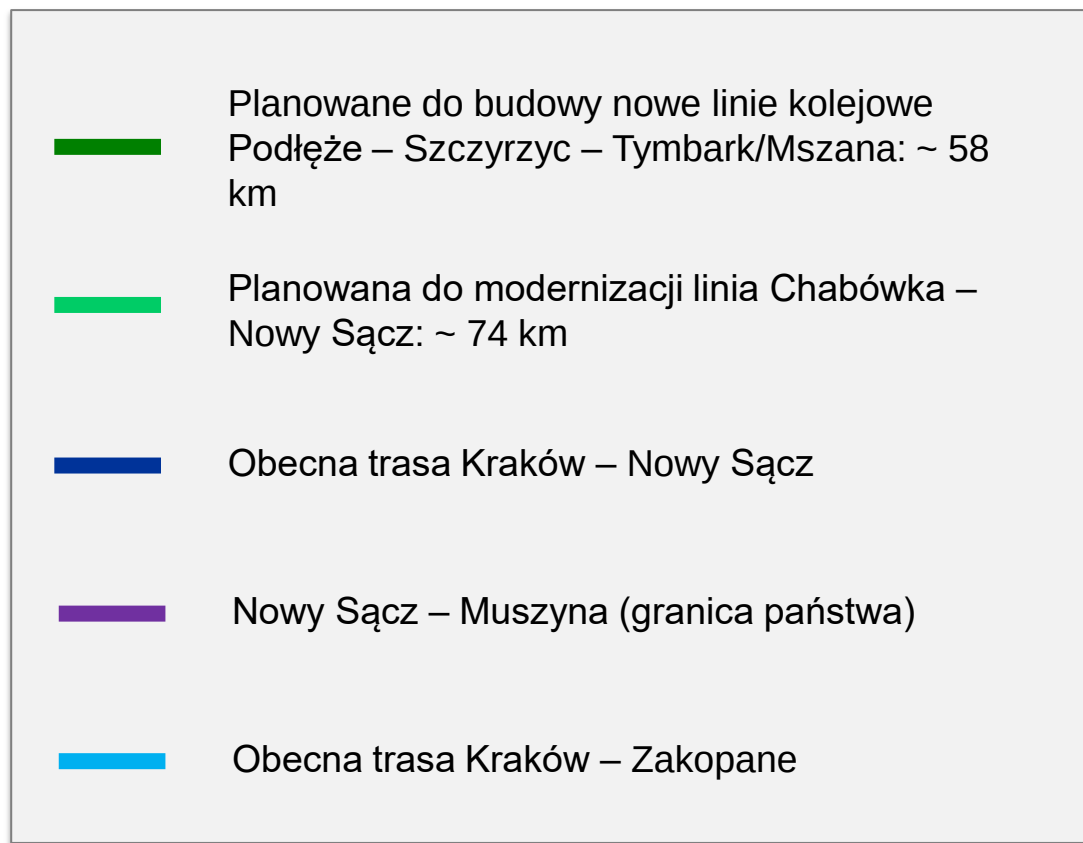
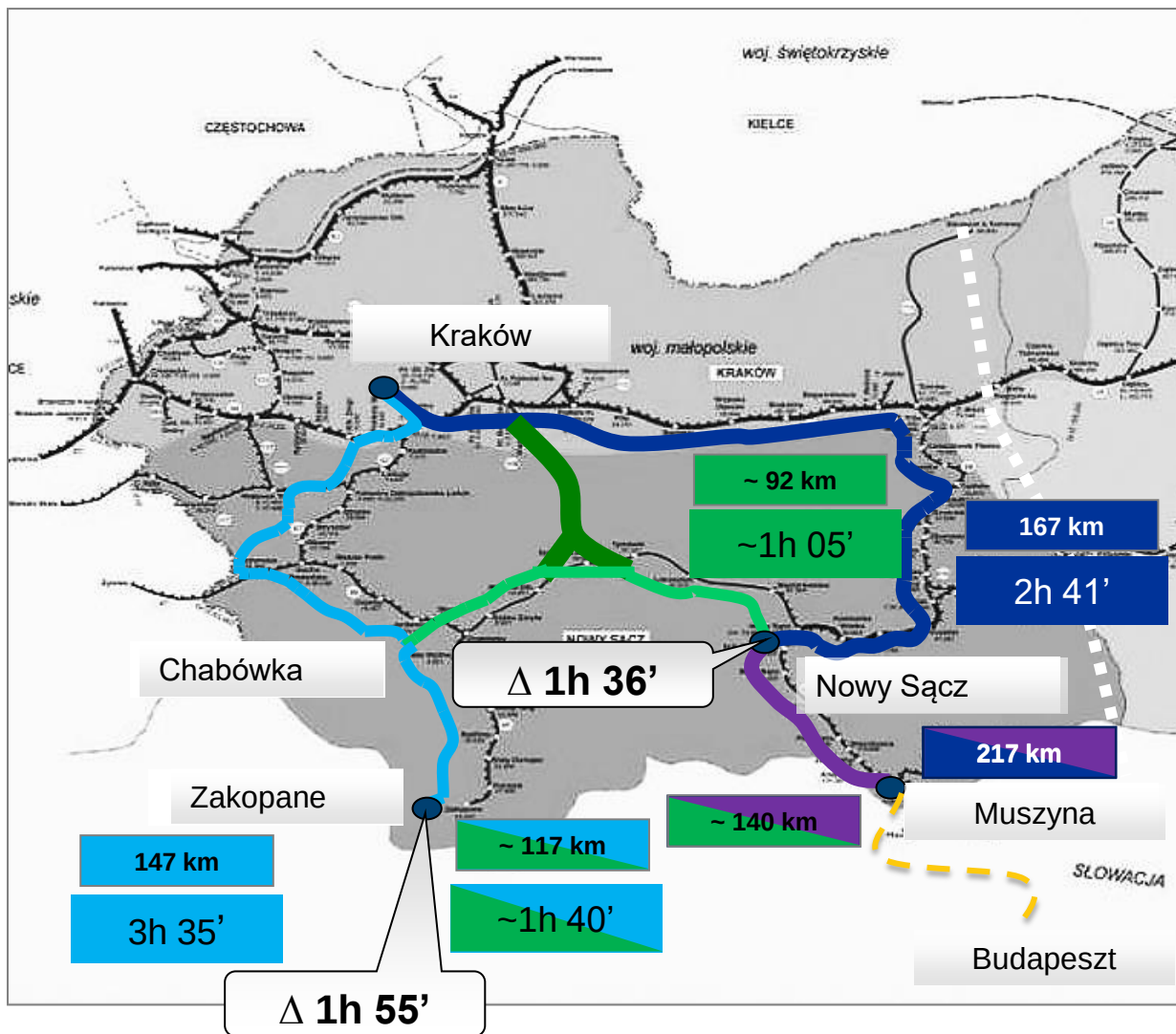


ZWARDOŃ - SKALITE		
Parametr	PLK	ŽSR
Prędkość techniczna	50 km/h	70 km/h
Pochylenie miarodajne	26 ‰	
Max. długość pociągów pasażerskich/towarowych	150 m/360 m	
Max. nacisk osi	221 kN (22,5 t)	
Sieć trakcyjna	tak	

MUSZYNA - PLAVEČ		
Parametr	PLK	ŽSR
Prędkość techniczna	60 km/h	
Pochylenie miarodajne	9,7 ‰	
Max. długość pociągów pasażerskich /towarowych	300 m/600 m	
Max. nacisk osi	221 kN (22,5 t)	
Sieć trakcyjna	brak	

ŁUPKÓW - MEDZILABORCE		
Parametr	PLK	ZSR
Prędkość techniczna	60 km/h	
Pochylenie miarodajne	25 ‰	
Max. długość pociągów pasażerskich/towarowych	118 m/400 m	
Max. nacisk osi	196 kN (20 t)	
Sieć trakcyjna	brak	

Podsumowanie efektów projektu i oczekiwane zmiany czasu jazdy



Nowy Sącz – Muszyna (Gr)/Krynica-Zdrój

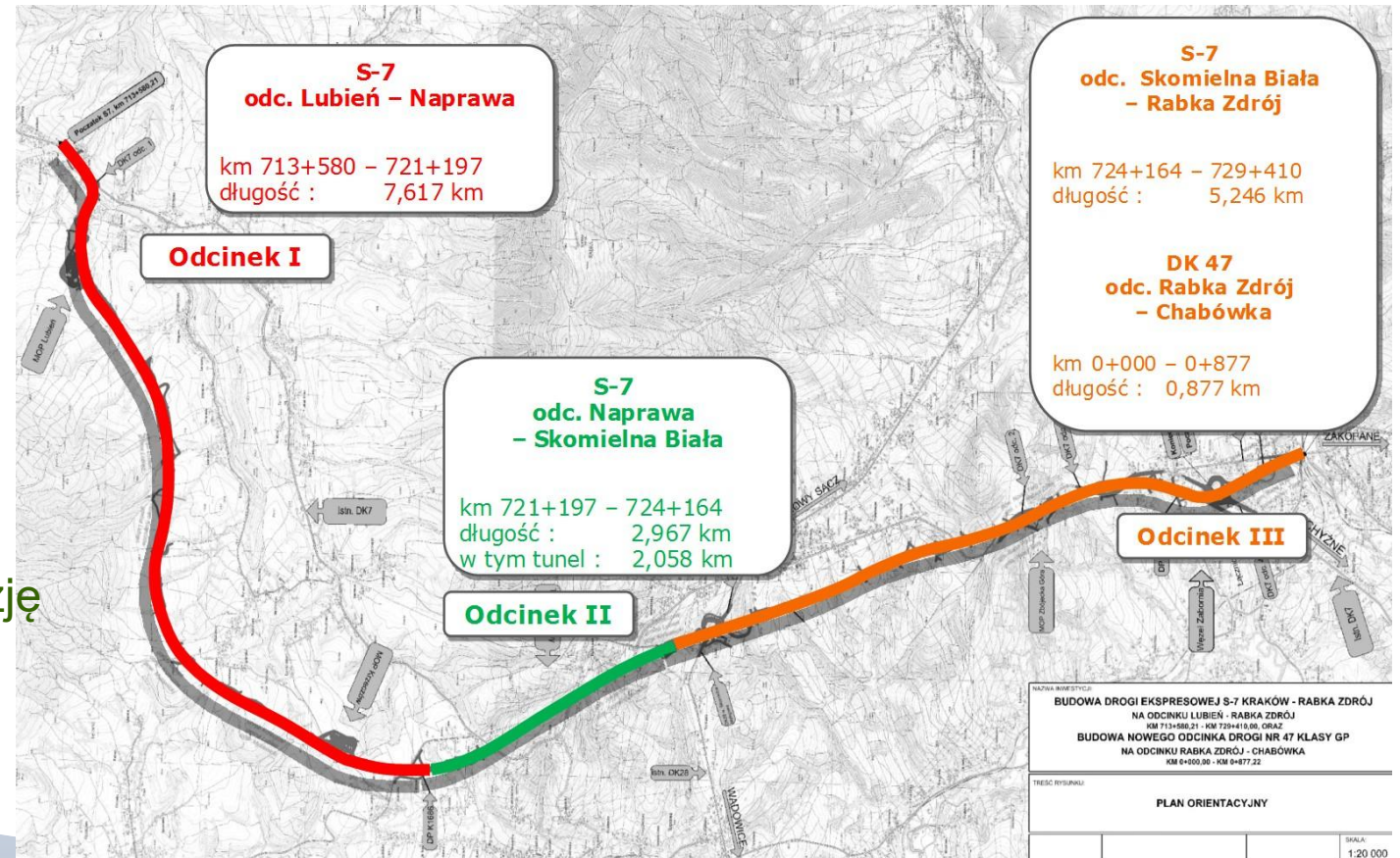
- Obecnie prowadzone i rozpoczynane prace na trasach dojazdowych

- Trwają przygotowania do realizacji modernizacji linii 104 na odcinku Tymbark – Nowy Sącz, w której założono: skrócenie czasu przejazdu z uwagi na podwyższenie planowanej prędkości maksymalnej dla pociągów pasażerskich do 120 km/h (z miejscowymi ograniczeniami z uwagi na układ geometryczny uwarunkowany górską i podgórszą rzeźbą terenu), poprawę komfortu jazdy i obsługi pasażerów, poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przewożonych ładunków;
- Trwają przygotowania do realizacji budowy nowej linii nr 622 na odcinku Podłęże – Tymbark, co pozwoli na dostosowanie infrastruktury kolejowej do rzeczywistych potrzeb przewoźników i kontrahentów oraz do prognozowanych kierunków rozwoju, uzyskanie planowanej prędkości maksymalnej do 160km/h dla pociągów pasażerskich oraz maksymalnego dopuszczalnego nacisku osiowego – 221 kN, zwiększenie dostępności transportu kolejowego, poprawę komfortu jazdy i obsługi pasażerów, jak również poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przewożonych ładunków.



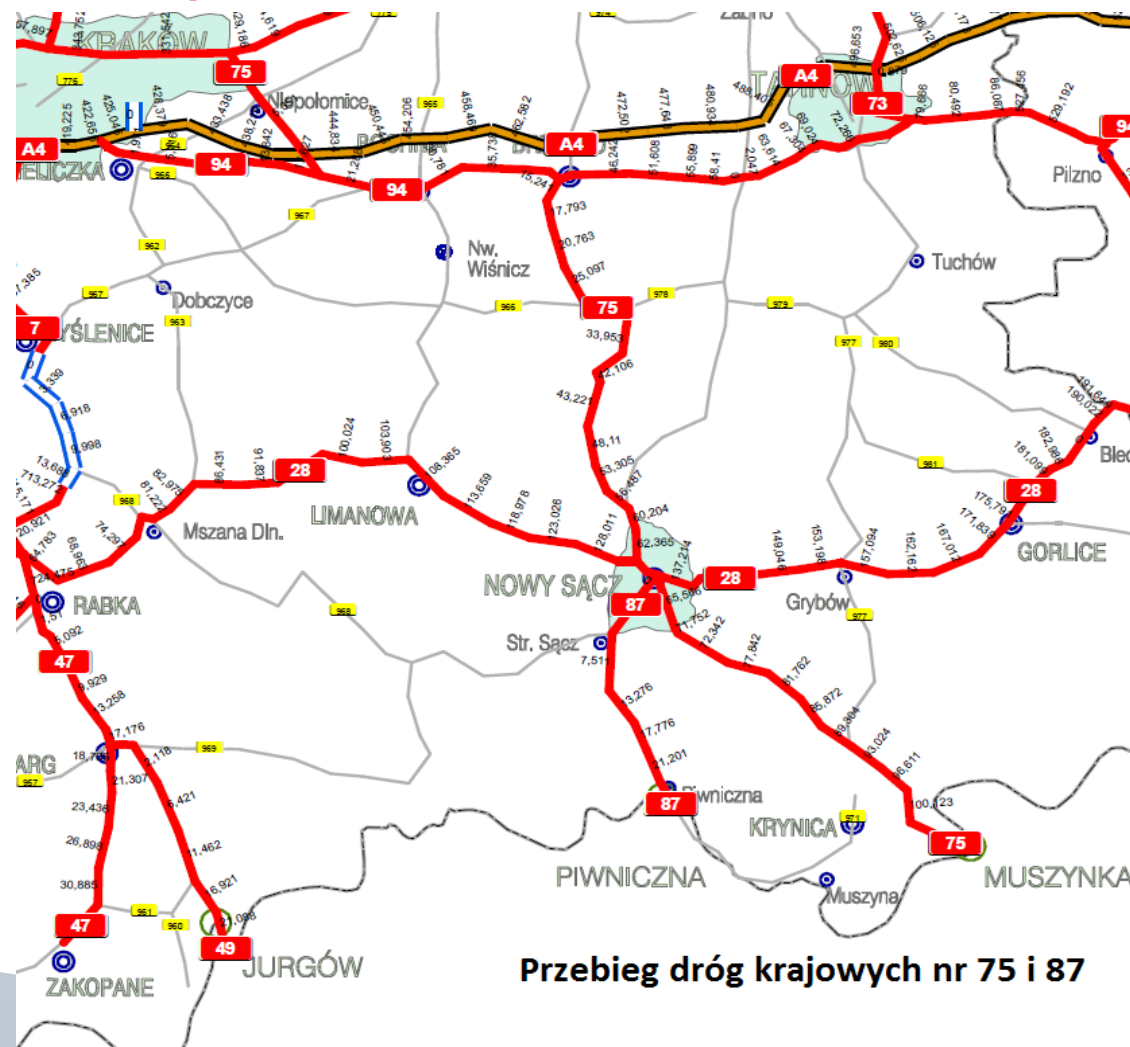
Budowa drogi ekspresowej S7 w województwie małopolskim

- Odcinek Lubień – Chabówka,
- Długość 15,8 km,
- Okres budowy: 2016-2022,
- 14.11.2022 - otwarcie jednego z najdłuższych tuneli drogowych w Polsce (2,058 km).
- Odcinek Rabka – Chyżne (PL-SK) – trwa studium korytarzowe, oczekujemy na decyzję środowiskową, realizacja po 2029.



Modernizacja dróg krajowych nr 75 i 87 w województwie małopolskim

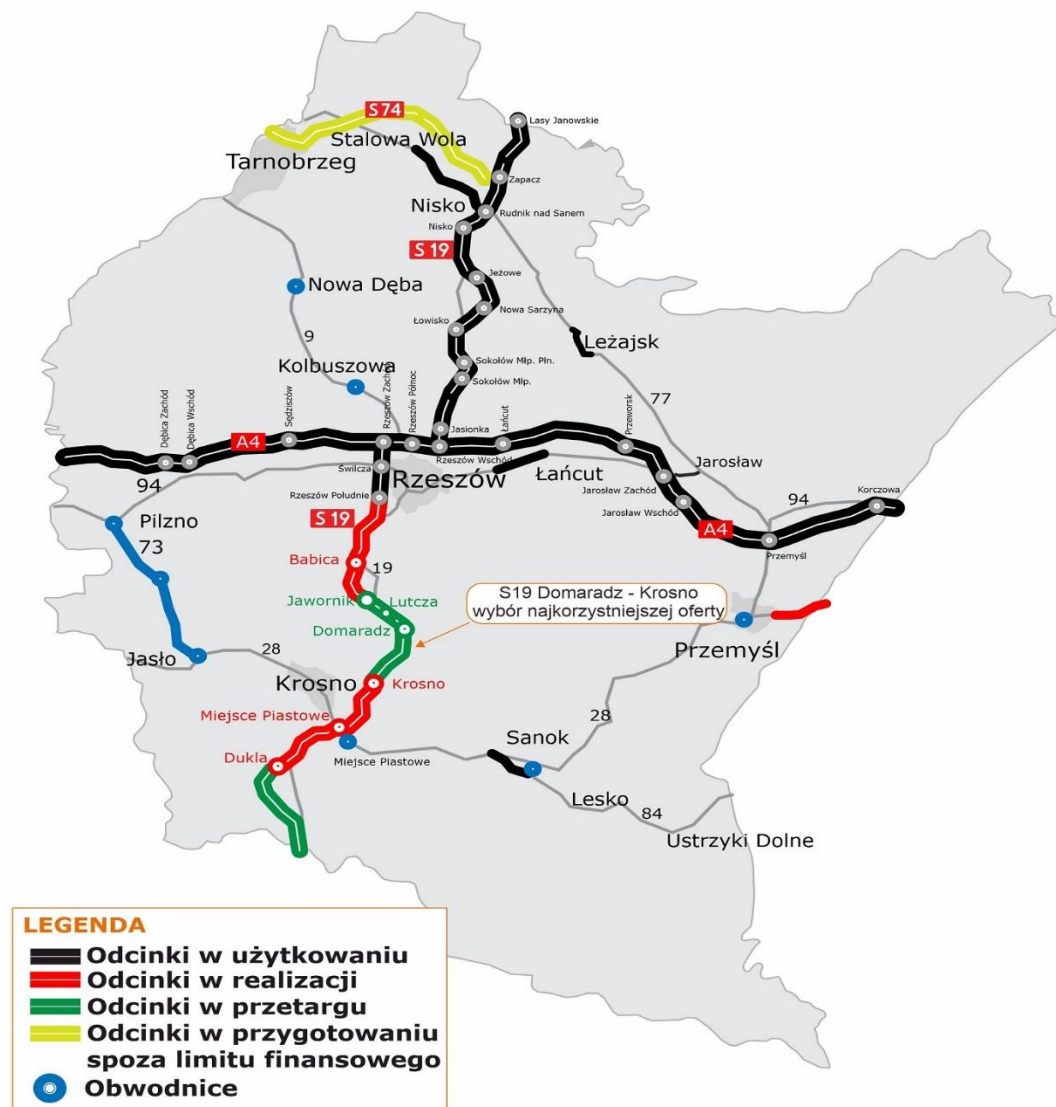
- Budowa połączenia DK 75 z autostradą A4 2,4 km, (2020-2023),
- Budowa drogi dwujezdniowej DK 75, odc. Brzesko – Nowy Sącz, długość: 44,7 km, (2024-2027),
- Rozbudowa DK 87, odc. Nowy Sącz – Piwniczna Zdrój (2017-18, 2025-27),
- Budowa obwodnicy m. Piwniczna Zdrój – trwają prace przygotowawcze, oczekujemy na decyzję środowiskową, realizacja po 2027.
- Po stronie słowackiej – potrzebny remont dróg I/68, I/77 (PL-SK) Mnišek n.Popradom – Stara L'ubovňa - Poprad.



Budowa drogi ekspresowej S19 Via Carpatia w województwie podkarpackim

- Ogólna długość w Polsce: 700 km, w tym odcinki ukończone: 235,4 km.
- W 2022 r. oddano do użytku w całości odcinek drogi S-19 Rzeszów – Lublin.
- Odcinki przygraniczne ze Słowacją o ogólnej długości 80 km: Rzeszów – Babica – Jawornik oraz Iskrzynia – Dukla – Barwinek znajdują się w realizacji, zaś Jawornik – Domaradz – w przetargu.

Polska deklaruje otwarcie dla ruchu szlaku Via Carpatia jako droga ekspresowa dwujezdniowa na przełomie 2026 i 2027 roku.



Wyzwania do dalszej współpracy transgranicznej w transporcie

- Zbyt mało (3) ciągów drogowych dla ruchu bez ograniczeń.
- Przypadki braku ciągłości jednakowych kategorii dróg.
- Znaczne różnice w zaawansowaniu prac budowlanych i/lub modernizacyjnych odcinków przygranicznych dróg.
- Niedostatek infrastruktury drogowej i kolejowej wysokiej jakości.
- Zbyt długi czas podróży w transporcie kolejowym.
- Zbyt mało kolejowych połączeń transgranicznych (marginalizacja transportu kolejowego, udane próby pobudzenia popytu na przewozy kolejowe).
- Wysokie koszty inwestycji w obszarze górskim (znaczne nachylenie terenu, osuwiska skalne, budowy tuneli metodą górniczą, głębokie doliny rzeczne, itp.).

- **Misja sektora transportu:**

1) Konsekwentne przewyciężanie syndromu wąskich gardeł transportowych jako zaszłości historycznej. Konieczna aktywność i współpraca władz rządowych i samorządowych. Masyw Karpat powinien łączyć, a nie dzielić, ale z poszanowaniem ochrony środowiska i interesów lokalnej społeczności.

2) Determinacja w działaniu wieloletnim. Bez sprawnego transportu transgranicznego nie będziemy konkurencyjni jako region Europy Środkowej wobec innych regionów w UE.



MUSZYNA - POPRAD-TATRY							
(6)-(7)	(6)-(7)	Termin kursowania				(6)-(7)	(6)-(7)
05:21		o	Kraków Główny	p			20:36
09:48 *		p	Muszyňa	o			17:51 *
9:53	17:56	o	MUSZYNA	p		9:10	17:01
10:12	18:15	o	Plaveč	o		8:52	16:43
10:26	18:30	o	Stará Ľubovňa	o		8:34	16:23
10:38	18:42	o	Podolíneć	o		8:17	16:06
10:50	18:55	o	Spišská Belá zastávka	o		8:04	15:52
10:59	19:04	o	Kežmarok	o		7:54	15:41
11:11	19:16	o	Studený Potok	o		7:44	15:31
11:23	19:29	p	POPRAD-TATRY	o		7:32	15:18

*Godziny przyjazdu i odjazdu z/do Krakowa